

DETERMINAZIONE



SETTORE Gestione Risorse Umane e Finanziarie	SERVIZIO Stazione Appaltante per l'Acquisto di Beni e Servizi	SERVIZIO Stazione Appaltante per l'Acquisto di Beni e Servizi	NUM. 281	DATA 16/03/2022
OGGETTO: ADESIONE ALL'ACCORDO QUADRO CONSIP "VEICOLI 1BIS" PER LA FORNITURA DI UN'AUTOMOBILE ELETTRICA PER L'ENTE, COFINANZIATA DA REGIONE LOMBARDIA. AFFIDAMENTO A RENAULT ITALIA S.P.A. - C.I.G. Z89352EF3C				

IL RESPONSABILE P.O.

Visto l'art.107 Dlgs.267/2000 per il quale ai dirigenti spetta la gestione amministrativa, finanziaria e tecnica dell'Ente, che viene esercitata mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, di controllo e strumentali;

Richiamato il Regolamento degli Uffici e dei Servizi di questo Ente, con particolare riferimento all'art.11 comma 1 lettera a), a norma del quale sono di competenza dei Titolari di Posizione Organizzativa "l'adozione delle determinazioni di spettanza, ivi comprese quelle concernenti la gestione finanziaria, sia sotto l'aspetto dell'entrata, per l'accertamento, che sotto l'aspetto della spesa, per l'impegno, unitamente a tutti gli atti consequenziali";

Visto il decreto n. 4 del 01/02/2022, con il quale il Sindaco ha conferito alla dr.ssa Laura Uslenghi l'incarico di Posizione Organizzativa del Settore Gestione Risorse Umane e Finanziarie;

Dato atto che, con deliberazioni di Consiglio Comunale n.85 e n.86 del 21/12/2021, sono stati approvati i seguenti oggetti "Approvazione Documento Unico di Programmazione DUP 2022/2024" e "Approvazione Bilancio di Previsione Finanziario 2022/2024";

Preso atto che, con deliberazione di G.C. n.1 del giorno 11/01/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario Definitivo anno 2022/2024, ai sensi dell'art. 169 Dlgs. 267/2000 come modificato dal Dlgs 118/2011;

Vista la d.G.R. n. 4758 del 24/05/2021 della Regione Lombardia che ha approvato la misura di incentivazione finalizzata al rinnovo di veicoli inquinanti circolanti in Lombardia destinata ai soggetti pubblici prevedendo:

- l'approvazione dei criteri e delle modalità d'accesso alla misura;
- l'individuazione, quali soggetti destinatari della misura di incentivazione, dei soggetti pubblici del territorio lombardo di seguito indicati: Comuni, Unioni di Comuni, Città Metropolitana di Milano, Province, Comunità Montane, Agenzie per la Tutela della Salute (ATS), Aziende Socio Sanitarie (ASST), Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico (IRCCS) di diritto pubblico;

- per la realizzazione della misura una dotazione finanziaria pari a € 5.000.000 di cui € 3.000.000 a valere sul capitolo di spesa 9.08.203.15071 del bilancio 2021 e € 2.000.000 a valere sul capitolo di spesa 9.08.203.15071 del bilancio 2022;
- di demandare al Dirigente della Struttura Aria della Direzione generale Ambiente e Clima l'adozione di tutti gli atti amministrativi necessari per l'attuazione della misura, ivi compresi la predisposizione del bando, i necessari atti contabili, nonché l'assolvimento degli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. n. 33/2013;

Visto il D.d.s. n. 9032 del 01/07/2021 della Direzione Generale Ambiente e Clima avente ad oggetto *“Approvazione del bando “Rinnova Veicoli Enti Pubblici 2021/2022” – contributi per il rinnovo del parco veicolare con veicoli a basso impatto ambientale destinati a soggetti pubblici della Lombardia”* e il relativo allegato, pubblicato sul bollettino ufficiale serie ordinaria n. 27 del 05/07/2021;

Premesso che il summenzionato bando prevede due linee di finanziamento distinte per gli anni 2021 e 2022 con la dotazione finanziaria complessiva di € 5.000.000 suddivisa nei due esercizi finanziari come precedentemente indicato, con la possibilità di presentare domanda di partecipazione rispettivamente dalle ore 10.00 del 07/07/2021 e entro le ore 12.00 del 29/10/2021 per il 2021, e dalle ore 10.00 del 21/09/21 ed entro le 12.00 del 28 aprile 2022, salvo chiusura anticipata per esaurimento della dotazione finanziaria corrispondente;

Preso atto che le domande di partecipazione potevano essere presentate esclusivamente tramite l'applicativo informatico “Bandionline” disponibile al sito www.bandione.lombardia.it;

Appurato che il bando prevede le seguenti possibilità di incentivi, consistenti nella concessione di un contributo a fondo perduto:

- Per l'acquisto di un veicolo categoria M1 a 0 emissioni (elettrico puro o a idrogeno) fino a 8.000€, o fino a 15.000€ se con radiazione di un veicolo inquinante;
- Per l'acquisto di un veicolo categoria N1 a 0 emissioni (elettrico puro o a idrogeno) fino a 8.000€, o fino a 15.000€ se con radiazione di un veicolo inquinante, per l'acquisto di un veicolo categoria N1 a bassissime emissioni (EURO VI o EURO 6D) fino a 8.000€ con radiazione di un veicolo inquinante;
- Per l'acquisto di un veicolo categoria M2-N2 a 0 emissioni (elettrico puro o a idrogeno) fino a 15.000€, o fino a 25.000€ se con radiazione di un veicolo inquinante, Per l'acquisto di un veicolo categoria M2-N2 a bassissime emissioni (EURO VI) fino a 15.000€ con radiazione di un veicolo inquinante;

Dato atto che il bando specifica che per veicoli inquinanti si intendono autoveicoli per trasporto persone o di cose di classe emissiva benzina fino a EURO 2/II incluso o diesel fino ad EURO 5/V incluso;

Valutato lo stato del parco mezzi dell'Ente;

Ritenuto profittevole aderire a tale bando per dotare il Comune di una macchina elettrica ad uso di tutti gli uffici del Centro Civico;

Rilevato che il Comune di Bollate possiede una Fiat Punto immatricolata il 17/11/1998 di classe emissiva EURO 2 in dotazione alla Stazione Acquisti per le necessità lavorative di tutti gli uffici e che intende rottamare;

Ritenuto quindi di sostituirla con un'auto a basso impatto ambientale, ampliando in tal modo il contributo erogabile tramite il bando in oggetto da un massimale di 8.000€ a 15.000€;

Stabilito di aderire alla linea di finanziamento del 2022;

Considerato che su Consip è attivo l'accordo quadro Veicoli 1 bis che prevede la possibilità di acquistare una city car elettrica, categoria M1, a prezzo convenzionato con Renault Italia s.p.a. o con FCA Fleet & Tenders, a seconda della disponibilità ad esaurimento dei mezzi;

Ritenuto di scegliere tra le auto in convenzione quella più corrispondente alle esigenze attuali dell'Ente e più precisamente una Renault Twingo e-tech electric al costo di € 21.722,15.= IVA inclusa, comprensivi di bande adesive e servizio di rottamazione;

Proceduto ad avanzare domanda di finanziamento a Regione Lombardia, la quale, con decreto n°585 del 25/01/2022 avente ad oggetto "*Bando rinnova veicoli enti pubblici 2021/2022 – linea di finanziamento 2022 (decreto 12454 del 20/09/2021), approvazione degli esiti istruttori del terzo lotto delle domande di prenotazione del contributo presentate*" e il relativo allegato, decreta ufficialmente l'ammissione a contributo della domanda avanzata dal comune di Bollate con codice n°10915 concedendo un importo pari a € 15.000;

Appurato che in caso di istruttoria positiva a seguito della rendicontazione delle spese sostenute, Regione Lombardia provvederà a erogare al Comune di Bollate il contributo di cui sopra, lasciando in carico al Comune la rimanente spesa di € 6.722,15 IVA inclusa;

Richiamata la delibera di Giunta n. 16 del 08/02/2022 avente ad oggetto "Preso d'atto di adesione della città di Bollate al bando della Regione Lombardia "Rinnova veicoli enti pubblici – anno 2022" in attuazione della D.G.R. n° 4758/2021 per il finanziamento ai fini dell'acquisizione di un veicolo a zero emissioni per trasporto persone categoria M1;

Dato atto che con la sopra richiamata delibera di Giunta si approva il progetto riguardante l'acquisto di un nuovo veicolo elettrico alle condizioni sopra indicate;

Acquisito il CIG n. Z89352EF3C sul portale dell'ANAC;

Considerato che la richiesta non è inserita nella programmazione e, in particolare, non è inserita nel piano biennale dei servizi e forniture e che, quindi, l'acquisizione necessita di essere preventivamente autorizzata dalla Stazione Appaltante, non potendo essere rimessa alla sola

iniziativa ed alla personale discrezione dei singoli funzionari preposti alle diverse unità organizzative;

Rilevato che, ai sensi degli artt. 4, 5 e 6 della Legge 241/1990 e s.m.i. il Responsabile del Procedimento provvede a dare avvio al procedimento ed a curarne l'istruttoria;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento ha rilevato il bisogno di acquisizione sopra menzionato;

Tenuto conto che il firmatario del presente atto, ai sensi dell'art. 6-bis della legge 241/1990, ha verificato l'insussistenza di conflitto d'interesse per se stesso e per i titolari degli uffici di propria competenza, autorizzati ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale;

Visto l'art.4 comma 4 del “Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni” del Comune di Bollate, approvato con delibera di consiglio comunale n.3 del 21.01.2013 e aggiornato con delibera di consiglio comunale n.52 del 21/09/2016;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Preso atto che la presente determinazione diverrà esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione della copertura finanziaria così come disposto dagli artt. 151 comma 4, 153 comma 5 e 147 bis comma 1 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;

DETERMINA

1. di aderire all'Accordo Quadro “Veicoli Ibis” stipulata da Consip con con Renault Italia s.p.a. e con FCA Fleet & Tenders per l'acquisizione di veicolo elettrico per trasporto persone categoria M1, procedendo a ordinare una Renault Twingo e-tech electric comprensiva di bande adesive e servizio di rottamazione;
2. di individuare, quale RUP del presente intervento ai sensi e per gli effetti dell'art. 31, comma 1, prima parte del D.Lgs. n. 50/2016, e delle Linee guida ANAC n. 3/2016, la Dott.ssa Laura Uslenghi Responsabile del Settore Contabilità, Stazione Appaltante e Partecipate.
3. di dare atto dell'assolvimento degli obblighi posti a carico del citato affidatario dalle disposizioni contenute nel Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici del Comune di Bollate, emanato nel rispetto del DPR 62/2013 “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma del Dlgs. 30 marzo 2011 n. 165”.
4. Di di impegnare l'importo relativo al presente atto pari ad € 21.722,15.= IVA inclusa seguendo la presente ripartizione:

per la quota che verrà poi coperta dal contributo regionale, pari a € 15.000,00.= IVA inclusa cap. 01112.02.6681 Es. 2022:

Missione 01 – servizi istituzionali, generali e di gestione

Programma 11 – altri servizi generali

Titolo 2 – spese in conto capitale

Macroaggregato 02 – investimenti fissi lordi

Capitolo 6681– altri servizi generali: acquisto automezzi (parzialmente rilevante iva) finanziato da contr. regionale

Impegno 95974

Regime fiscale: scissione contabile.

per la quota in carico al Comune di Bollate, le cui risorse a copertura sono già state accertate nel bilancio 2022/2024, pari a € 6.722,15.= IVA inclusa salvo aumenti cap. 01112.02.5845 Es. 2022:

Missione 01 – servizi istituzionali, generali e di gestione

Programma 11 – altri servizi generali

Titolo 2 – spese in conto capitale

Macroaggregato 02 – investimenti fissi lordi

Capitolo 5845 – altri servizi generali: acquisto automezzi (parzialmente rilevante IVA)

Impegno 95975

Regime fiscale: scissione contabile.

5. di dare atto che eventuale integrazione dell'impegno n. 95975, dovuta alla necessità di acquistare un'autovettura diversa da quella del preventivo per esaurimento scorte, verrà effettuata senza ulteriore atto determinativo;
6. di dare atto che con successivo atto determinativo verrà accertata l'entrata relativa al finanziamento di Regione Lombardia;
7. di liquidare e pagare al fornitore la fattura conseguente, senza ulteriore atto determinativo, semprechè risulti conformi all'ordinazione fatta e all'impegno di spesa assunto, previa formale autorizzazione del Responsabile di Servizio;
8. di dare atto che l'esigibilità dell'obbligazione avverrà entro il 31/12/2022;
9. di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Il Responsabile P.O.
LAURA USLENGHI / INFOCERT SPA
