



Comune di Bollate
Protocollo generale
Nr.0041037 Data 19/11/2013
Tit. 09.02 Partenza

Comune di Bollate
Corpo di Polizia Locale

VERBALE DI COLLAUDO E PERFETTO FUNZIONAMENTO AI SENSI DELL'ARTICOLO 9 – VERIFICA DELLE APPARECCHIATURE E MESSA IN FUNZIONE DELLE STESSE AI FINI DELL'ATTIVITA' DI SANZIONAMENTO – DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER LA FORNITURA A NOLEGGIO, L'INSTALLAZIONE E LA MANUTENZIONE DI APPARATI TECNOLOGICI OMOLOGATI PER L'ACCERTAMENTO DELLE VIOLAZIONI AL COMMA 11 DELL'ART. 41 E AL COMMA 3 DELL'ART. 146 DEL CODICE DELLA STRADA (PASSAGGIO CON IL SEMAFORO ROSSO) PER LA DURATA DI 36 MESI. CIG 42540411B0.

Premesso che:

- con Determinazione n.° 302/5 del 16 maggio 2012 del Responsabile Area Polizia Locale si indiceva la gara d'appalto mediante procedura aperta e si approvavano il capitolato, il disciplinare, il bando e l'avviso di gara per estratto relativamente alla fornitura a noleggio, l'installazione e la manutenzione di apparati tecnologici omologati per l'accertamento delle violazioni al comma 11 dell'art. 41 e al comma 3 dell'art. 146 del Codice della Strada (passaggio con il semaforo rosso) per la durata di 36 mesi;
- con Determinazione n.° 472/5 del 24 Luglio 2012 del Responsabile Area Polizia Locale è stata aggiudicata definitivamente la gara per la fornitura a noleggio, l'installazione e la manutenzione di apparati tecnologici omologati per l'accertamento delle violazioni al comma 11 dell'art. 41 e al comma 3 dell'art. 146 del Codice della Strada (passaggio con il semaforo rosso) per la durata di 36 mesi, con presa d'atto dei verbali di gara, alla Ditta KAPSCH BUSI SpA con sede in Castel Maggiore (BO) in Via Bonazzi 2;
- con Determinazione n.° 588/5 del 27 settembre 2012 veniva approvata l'aggiudicazione definitiva della gara di cui ai punti precedenti con raggiungimento dell'efficacia alla Ditta Kapsch – Busi SpA con sede in Via Bonazzi, 2 – 40013 Castel Maggiore (BO);
- in data 12 dicembre 2012 veniva stipulato tra il Comune di Bollate e la Ditta Kapsch – Busi SpA il contratto relativo all'affidamento del noleggio in opera di

Comune di Bollate
Corpo di Polizia Locale

apparati tecnologici omologati per l'accertamento delle violazioni al comma 11 dell'art. 41 e comma 3 dell'art. 146 del Codice della Strada (passaggio con il semaforo rosso) e della manutenzione delle medesime apparecchiature per la durata di 36 mesi;

- in data 27 Febbraio 2013 con lettera prot. 972_GLL_LT_100/0, Kapsch Busi SpA, a seguito delle verifiche congiunte con gli uffici Comunali preposti e con Gaia Servizi Srl, ha consegnato il progetto esecutivo per la realizzazione dell'opera in oggetto, procedendo, in accordo con codesta Amministrazione, alla fase di realizzazione degli impianti, che si è susseguita in funzione della disponibilità delle infrastrutture di Misura Elettrica (ENEL) esistenti e delle rispettive autorizzazioni sulle aree oggetto di intervento;
- la fornitura a noleggio riguarda 4 apparati tecnologici omologati SIRIO RED 1.0 per l'accertamento delle violazioni costituite dal passaggio con il semaforo rosso, che sono stati installati nei seguenti varchi:
 - Via Repubblica intersezione con Via Milano direzione Milano e direzione Varese;
 - Via Trento intersezione con Via Galileo Ferraris direzione Milano;
 - Via Trento intersezione con Via Ghisalba e con Via Verdi direzione Milano;
 - Via Trento intersezione con Via Verdi e con Via Ghisalba direzione Varese;
- con i decreti dirigenziali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.° 29842 del 3 aprile 2008 e n.° 6336 del 22 ottobre 2013 si omologano e si estende l'approvazione dei dispositivi SIRIO RED 1.0 anche alla nuova versione, con la possibilità di installare in alternativa ai precedenti dispositivi la nuova scheda elettronica Loop Detector IG746 e il nuovo dispositivo di illuminazione stradale KAPSRFLASH-1_1;
- verranno rilevate solo ed esclusivamente le violazioni riguardanti il passaggio con il semaforo rosso e nello specifico gli apparati iniziano a riprendere fotograficamente la scena solo dopo che è scattata la luce rossa ed in maniera tale da documentare la vettura del trasgressore che si approssima all'area di intersezione con la luce già rossa, che oltrepassa la linea di arresto con la luce rossa e che impegna l'area di intersezione con la luce rossa;
- tutte le attività di validazione delle risultanze fotografiche, di verbalizzazione, di notificazione dei verbali e di introito delle sanzioni comminate - sia nella fase di riscossione volontaria che nella fase di riscossione coattiva - sono di esclusiva

Comune di Bollate
Corpo di Polizia Locale

competenza del Comando di Polizia Locale di Bollate;

- ai sensi di quanto stabilito dall'articolo 4 del sopra citato capitolato speciale d'appalto, gli apparati tecnologici installati costituiscono un sistema del tutto indipendente – senza possibilità di interferenza – dal funzionamento , dall'impostazione e dalle fasi degli impianti semaforici interessati e che gli stessi apparati tecnologici non influiscono in alcun modo sulle fasi semaforiche che rimangono nell'esclusiva cura dell'ente proprietario della strada (Comune di Bollate);
- i lavori di installazione e messa in funzione degli apparati nelle località sopra indicate nonché i lavori di installazione e messa in funzione degli apparati presso il posto centrale sono stati completamente terminati e sono stati verificati con visite dei cantieri eseguite in momenti diversi e antecedenti per la verifica degli stati di avanzamento;
- gli apparati sono in funzione in via sperimentale e senza attività di sanzionamento dal 1 ottobre 2013 con lo svolgimento, in data 11 ottobre 2013, di una prima sessione formativa per il personale del Comando di Polizia Locale addetto alle attività di controllo e sanzionamento delle violazioni rilevate con gli apparati medesimi;
- conformemente a quanto prescritto dal Garante per la protezione dei dati personali con provvedimenti generali in materia di videosorveglianza 29 aprile 2004 e 8 aprile 2010, nonché conformemente a quanto stabilito dall'articolo 13 del Codice in materia di protezione dei dati personali, gli interessati sono informati che stanno per accedere a zone video-sorvegliate con cartelli all'uopo installati secondo i modelli indicati dallo stesso Garante, in prossimità di ciascuna delle quattro postazioni di rilevazione delle violazioni e prima del raggio di azione delle telecamere;
- che nel frattempo la nuova denominazione della ditta aggiudicataria è KAPSCH TrafficCom Srl con sede operativa ed amministrativa sempre a Castel Maggiore (Bo) in Via C. Bonazzi 2
- sono state emesse in data 25 ottobre 2013 le dichiarazioni di regolare esecuzione dell'impianto elettrico stradale secondo la regola dell'arte e le dichiarazioni di verifica dei sistemi SIRIO RED 1.0 installati, risultati conformi alle specifiche del campione depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ivi

Comune di Bollate
Corpo di Polizia Locale

parimenti attestandosi che è inserito un ritardo di cinque decimi di secondo tra l'inizio della fase di rosso e l'entrata in funzione di ogni singola apparecchiatura di rilevamento;

TUTTO CIO' PREMESSO

in data 5 novembre 2013, dalle ore 11.00 alle ore 13.00, presso il Comando di Polizia Locale di Via Garibaldi 2, presenti il Responsabile del procedimento ai sensi del sopra citato articolo 9 del capitolato speciale d'appalto - Comandante del Corpo di Polizia Locale di Bollate Antonello Martelengo - e per l'impresa Kapsch TrafficCom S.r.l. il Responsabile del progetto Per.Ind.. Matteo Gallignani, si è proceduto al collaudo della fornitura ed alla verifica di funzionamento del posto centrale, alla verifica della fornitura ed alla verifica di funzionamento degli apparati sul campo – nelle intersezioni sopra indicate – nonché alla verifica di funzionamento dei relativi collegamenti.

Nello specifico, presa visione quindi dell'elenco dei lavori effettuati e delle forniture, si è convenuto di procedere prima con la verifica della configurazione del sistema e degli apparati forniti, con la verifica della loro consistenza e successivamente con il controllo e l'analisi del posto centrale.

Si sono dapprima verificate le forniture consistenti in:

Apparati ai varchi:

nr. 4 Telecamere SRCAM;

nr. 4 Telecamere SIRIOCLIP AXIS;

nr. 4 FLASH - Sirio RED KAPSRFLASH-1_1;

nr. 4 Quadri di controllo varco di pista sirioRED completi di unità SRVU e SRCLIP-NVR;

nr. 4 Pali di sostegno tecnologie ZTL;

nr. 4 KIT segnaletica di varco;

nr. 4 Cablaggio impianti, nello specifico: posa cavi per allaccio alla rete di alimentazione esistente, allaccio alla fase semaforica del rosso, e posa e allaccio

Comune di Bollate
Corpo di Polizia Locale

alle spire magnetiche interrate nella carreggiata stradale per il controllo dei veicoli in transito;

Nr. 2 Router UMTS completi di SIM WIND, per la remotizzazione degli impianti (4 varchi).

Apparati al Posto centrale (ubicato presso la Centrale Operativa del Comando di Polizia Locale di Bollate in Via Garibaldi,2):

nr. 1 Server HP, Completo di Monitor, Tastiera e Mouse completo di licenze sw commerciali e SIRIO RED 1.0;

nr. 1 Rack 19" porta server;

nr. 1 Unità Client HP, denominata "Client 1", composta da: Consolle, Monitor, Tastiera, Mouse e stampante LASER (ubicato presso la centrale operativa);

nr. 1 PC portatile ASUS X55A GNU Linux Based, denominato "Client 2" .

Si è proceduto quindi – concomitantemente ad una sessione formativa del personale del Comando di Polizia Locale di Bollate addetto alle attività di controllo e sanzionamento delle violazioni rilevate con gli apparati di cui sopra e dunque con immediato risvolto pratico - al collaudo come segue:

1) presentazione sintetica della applicazione SIRIO RED 1.0 e della configurazione degli impianti;

2) si sono eseguite azioni dirette sulla postazione "Client 1" del Posto Centrale, direttamente connessa al server al quale afferiscono le apparecchiature di varco. Tramite la postazione "Client 1", si è verificata la presenza dei collegamenti di tutti gli impianti e la funzionalità a campione dei processi di registrazione e validazione transiti, verificando la corretta acquisizione delle immagini provenienti dai varchi controllati;

3) sono state effettuate le verifiche sulla presenza o meno di allarmi significativi e/o critici provenienti dagli impianti e si è potuto constatare che non venivano segnalate anomalie;

Comune di Bollate
Corpo di Polizia Locale

4) veniva inoltre verificato che gli allarmi precedentemente occorsi hanno trovato riscontro nelle pagine di gestione allarmi aventi il compito di tracciare anche lo storico degli eventi e le tempistiche di intervento, in quanto la presenza ulteriore degli eventi nei log è volta ad evidenziare la certificazione della funzionalità specifica dei varchi e di quanto può essere a loro collegato;

5) con l'occasione si è proceduto alla presentazione della diagnostica e dei relativi Log inerenti la gestione dei varchi (n°4 in totale oggetto della fornitura) in ambiente WEB;

6) si è quindi proceduto con la verifica dei dati relativi ai transiti rilevati dalle telecamere di pista ed in particolare è stato controllato che le telecamere SIRIO RED acquisiscano le immagini di transito. Allo stesso modo è stato verificato il comportamento delle elaborazioni associate ed in particolare la qualità delle immagini rispetto alle relative FASI semaforiche;

7) analizzando alcuni transiti, oltre che i dati in archivio eventualmente acquisiti, è stato possibile verificare la presenza delle immagini sul sistema centrale;

8) passando alla fase della validazione delle segnalazioni di violazione - predisposta alla generazione dei verbali di violazione da inviare a procedimento sanzionatorio - si è proceduto a controllare l'interfaccia WEB di verifica e correzione dei dati, nonché alla verifica del sistema di reportistica PDF;

9) nel merito della esportazione dati per la generazione dei verbali di contestazione, si è potuto verificare che il sistema SIRIO RED 1.0 è in grado di esportare i dati verso il sistema Concilia Maggioli, che costituisce il software di gestione dei verbali di violazione al Codice della Strada in uso presso il Comando di Polizia Locale di Bollate;

Comune di Bollate
Corpo di Polizia Locale

P E R T A N T O

il Responsabile del procedimento ai sensi del sopra citato articolo 9 del capitolato speciale d'appalto - Comandante del Corpo di Polizia Locale di Bollate Antonello Martelengo -

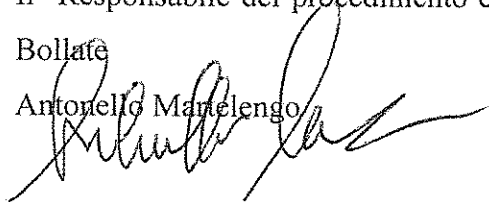
- verificato che le forniture sono complete secondo capitolato e contratto;
- che il collaudo effettuato – in tutte le fasi sopra descritte – ha dato esito positivo;

ha verificato ed attesta che gli apparati tecnologici omologati per l'accertamento delle violazioni al comma 11 dell'articolo 41 e al comma 3 dell'articolo 146 del Codice della Strada (passaggio con il semaforo rosso) , denominati SIRIO RED 1.0 sono funzionanti rispetto alle condizioni prescritte nel capitolato speciale di appalto e nel programma esecutivo e che pertanto può darsi seguito all'attività di controllo, di rilevamento e di accertamento delle violazioni sopra specificate nonché della relativa verbalizzazione da parte del personale del Comando di Polizia Locale all'uopo dedicato.

Bollate, 15 novembre 2013

Il Responsabile del procedimento e Comandante del Corpo di Polizia Locale di Bollate

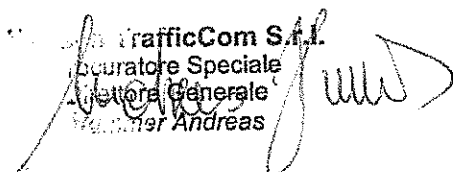
Antonello Martelengo



Visto per Kapsch TrafficCom Srl

Il Procuratore Speciale e Direttore Generale

Dr. Andreas Hummer


TrafficCom S.r.l.
Procuratore Speciale
Direttore Generale
Hummer Andreas