



Città di Bollate

Provincia di Milano

Comune di Bollate



Protocollo generale

Nr.0040810 Data 18/11/2013

Tit. 01.06 Partenza

Polizia Locale

UFFICIO VIABILITA' E TRAFFICO

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

NUMERO O.S. 93

DATA 18.11.2013

ATTIVITA' DI CONTROLLO, DI RILEVAMENTO, DI ACCERTAMENTO E DI VERBALIZZAZIONE DELLE VIOLAZIONI COSTITUITE DAL PASSAGGIO CON IL SEMAFORO ROSSO CON L'AUSILIO DI APPARATI TECNOLOGICI OMOLOGATI DENOMINATI SIRIO RED 1.0 SULLE INTERSEZIONI E LUNGO LE DIRETTRICI INDICATE IN DISPOSITIVO.

IL SINDACO

Premesso che:

- con Determinazione n.° 302/5 del 16 maggio 2012 del Responsabile Area Polizia Locale si indiceva la gara d'appalto mediante procedura aperta e si approvavano il capitolato, il disciplinare, il bando e l'avviso di gara per estratto relativamente alla fornitura a noleggio, l'installazione e la manutenzione di apparati tecnologici omologati per l'accertamento delle violazioni al comma 11 dell'art. 41 e al comma 3 dell'art. 146 del Codice della Strada (passaggio con il semaforo rosso) per la durata di 36 mesi;
- con Determinazione n.° 472/5 del 24 Luglio 2012 del Responsabile Area Polizia Locale è stata aggiudicata definitivamente la gara per la fornitura a noleggio, l'installazione e la manutenzione di apparati tecnologici omologati per l'accertamento delle violazioni al comma 11 dell'art. 41 e al comma 3 dell'art. 146 del Codice della Strada (passaggio con il semaforo rosso) per la durata di 36 mesi, con presa d'atto dei verbali di gara, alla Ditta KAPSCH BUSI SpA con sede in Castel Maggiore (BO) in Via Bonazzi 2;
- con Determinazione n.° 588/5 del 27 settembre 2012 veniva approvata l'aggiudicazione definitiva della gara di cui ai punti precedenti con raggiungimento dell'efficacia alla Ditta Kapsch – Busi SpA con sede in Via Bonazzi, 2 – 40013 Castel Maggiore (BO);



Città di Bollate

Provincia di Milano

Polizia Locale

UFFICIO VIABILITA' E TRAFFICO

- in data 12 dicembre 2012 veniva stipulato tra il Comune di Bollate e la Ditta Kapsch – Busi SpA il contratto relativo all'affidamento del noleggio in opera di apparati tecnologici omologati per l'accertamento delle violazioni al comma 11 dell'art. 41 e comma 3 dell'art. 146 del Codice della Strada (passaggio con il semaforo rosso) e della manutenzione delle medesime apparecchiature per la durata di 36 mesi;
 - in data 27 Febbraio 2013 con lettera prot. 972_GLL_LT_100/0, Kapsch Busi SpA, a seguito delle verifiche congiunte con gli uffici Comunali preposti e con Gaia Servizi Srl, ha consegnato il progetto esecutivo per la realizzazione dell'opera in oggetto, procedendo, in accordo con codesta Amministrazione, alla fase di realizzazione degli impianti, che si è susseguita in funzione della disponibilità delle infrastrutture di Misura Elettrica (ENEL) esistenti e delle rispettive autorizzazioni sulle aree oggetto di intervento;
 - la fornitura a noleggio riguarda 4 apparati tecnologici omologati SIRIO RED 1.0 per l'accertamento delle violazioni costituite dal passaggio con il semaforo rosso, che sono stati installati nei seguenti varchi:
 - Via Repubblica intersezione con Via Milano direzione Milano e direzione Varese;
 - Via Trento intersezione con Via Galileo Ferraris direzione Milano;
 - Via Trento intersezione con Via Ghisalba e con Via Verdi direzione Milano;
 - Via Trento intersezione con Via Verdi e con Via Ghisalba direzione Varese;
 - con i decreti dirigenziali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.° 29842 del 3 aprile 2008 e n.° 6336 del 22 ottobre 2013 si omologano e si estende l'approvazione dei dispositivi SIRIO RED 1.0 anche alla nuova versione, con la possibilità di installare in alternativa ai precedenti dispositivi la nuova scheda elettronica Loop Detector IG746 e il nuovo dispositivo di illuminazione stradale KAPSRFLASH-1_1;
 - verranno rilevate solo ed esclusivamente le violazioni riguardanti il passaggio con il semaforo rosso e nello specifico gli apparati iniziano a riprendere fotograficamente la scena solo dopo che è scattata la luce rossa ed in maniera tale da documentare la vettura del trasgressore che si approssima all'area di intersezione con la luce già rossa, che oltrepassa la linea di arresto con la luce rossa e che impegna l'area di intersezione con la luce rossa;
-



Città di Bollate

Provincia di Milano

Polizia Locale

UFFICIO VIABILITA' E TRAFFICO

- tutte le attività di validazione delle risultanze fotografiche, di verbalizzazione, di notificazione dei verbali e di introito delle sanzioni comminate - sia nella fase di riscossione volontaria che nella fase di riscossione coattiva - sono di esclusiva competenza del Comando di Polizia Locale di Bollate;
 - ai sensi di quanto stabilito dall'articolo 4 del sopra citato capitolato speciale d'appalto, gli apparati tecnologici installati costituiscono un sistema del tutto indipendente – senza possibilità di interferenza – dal funzionamento, dall'impostazione e dalle fasi degli impianti semaforici interessati e che gli stessi apparati tecnologici non influiscono in alcun modo sulle fasi semaforiche che rimangono nell'esclusiva cura dell'ente proprietario della strada (Comune di Bollate);
 - i lavori di installazione e messa in funzione degli apparati nelle località sopra indicate nonché i lavori di installazione e messa in funzione degli apparati presso il posto centrale sono stati completamente terminati e sono stati verificati con visite dei cantieri eseguite in momenti diversi e antecedenti per la verifica degli stati di avanzamento;
 - conformemente a quanto prescritto dal Garante per la protezione dei dati personali con provvedimenti generali in materia di videosorveglianza 29 aprile 2004 e 8 aprile 2010, nonché conformemente a quanto stabilito dall'articolo 13 del Codice in materia di protezione dei dati personali, gli interessati sono informati che stanno per accedere a zone video-sorvegliate con cartelli all'uopo installati secondo i modelli indicati dallo stesso Garante, in prossimità di ciascuna delle quattro postazioni di rilevazione delle violazioni e prima del raggio di azione delle telecamere;
 - sono state emesse in data 25 ottobre 2013 le dichiarazioni di regolare esecuzione dell'impianto elettrico stradale secondo la regola dell'arte e le dichiarazioni di verifica dei sistemi SIRIO RED 1.0 installati, risultati conformi alle specifiche del campione depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ivi parimenti attestandosi che è inserito un ritardo di cinque decimi di secondo tra l'inizio della fase di rosso e l'entrata in funzione di ogni singola apparecchiatura di rilevamento;
 - che in data 5 novembre 2013, dalle ore 11.00 alle ore 13.00, presso il Comando di Polizia
-



Città di Bollate

Provincia di Milano

Polizia Locale

UFFICIO VIABILITA' E TRAFFICO

Locale di Via Garibaldi 2, si è proceduto al collaudo della fornitura ed alla verifica di funzionamento del posto centrale, alla verifica della fornitura ed alla verifica di funzionamento degli apparati sul campo – nelle intersezioni sopra indicate – nonché alla verifica di funzionamento dei relativi collegamenti; e che il responsabile del procedimento ha verificato ed attestato che gli apparati tecnologici omologati per l'accertamento delle violazioni al comma 11 dell'articolo 41 e al comma 3 dell'articolo 146 del Codice della Strada (passaggio con il semaforo rosso), denominati SIRIO RED 1.0 sono funzionanti rispetto alle condizioni prescritte nel capitolato speciale di appalto e nel programma esecutivo e che pertanto può darsi seguito all'attività di controllo, di rilevamento e di accertamento delle violazioni sopra specificate nonché della relativa verbalizzazione da parte del personale del Comando di Polizia Locale all'uopo dedicato; dandosi atto di quanto descritto nel presente punto con apposito verbale del 15 novembre 2013;

- in data novembre 15 novembre 2013, alle ore 9.30, presso i quattro suddetti impianti semaforici, il Responsabile dell'Ufficio Segnaletica e Traffico Ufficiale ha proceduto alla verifica dei cicli semaforici e delle relative fasi; e conseguentemente ha verificato ed attestato che il ciclo semaforico e le relative fasi degli impianti semaforici posti in Via Repubblica all'intersezione con Via Milano per il flusso veicolare avente direzione Milano e direzione Varese, in Via Trento all'intersezione con Via Galileo Ferraris per il flusso veicolare avente direzione Milano, in Via Trento all'intersezione con Via Ghisalba e con Via Verdi per il flusso veicolare avente direzione Milano e in Via Trento all'intersezione con Via Verdi e con Via Ghisalba per il flusso veicolare avente direzione Varese, sono regolari e sono rimasti invariati dopo l'installazione degli apparati tecnologici omologati per l'accertamento delle violazioni relative al passaggio con il semaforo rosso;
 - ed in particolare i tempi di giallo sono di 4,7 secondi sull'impianto posto all'intersezione di Via Repubblica, di 4,8 secondi sull'impianto posto all'intersezione di Via Trento – Via Ferraris direzione Milano, di 4,5 secondi sull'impianto posto all'intersezione di Via Trento – Via Verdi – Via Ghisalba in entrambe le direzioni Milano e Varese; dandosi atto di quanto descritto nel presente e nel precedente punto con apposito verbale del 15 novembre 2013;
-



Città di Bollate

Provincia di Milano

Polizia Locale

UFFICIO VIABILITA' E TRAFFICO

- visti gli articoli 41 e 146 del Codice della Strada e gli articoli da 156 a 171 del relativo Regolamento di Esecuzione;
- visto il parere del Ministero dei Trasporti del 15 maggio 2008 riguardante richiesta di informazioni e documentazione circa la durata del giallo;
- visto il Rapporto di Sintesi “ Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali “ – Documento approvato dalla Commissione di studio per le norme relative ai materiali stradali e progettazione, costruzione e manutenzione strade del CNR - del 10 settembre 2001;
- visto il Decreto Legislativo n° 267/2000 e sentito il parere del Comando di Polizia Locale;
- richiamato il provvedimento di nomina dei dirigenti conferiti con decreto sindacale, nonché i provvedimenti di nomina dei responsabili, conferiti con decreto del Sindaco, prot. gen. n° 76 del 30.6.12, con cui si conferisce la posizione organizzativa Polizia Locale, Protezione Civile e Viabilità unitamente ai compiti ed alle funzioni di cui all'art. 107 del D.to Legislativo n° 267/2000 al Comandante P.L. dott. Antonello Martelengo;

ORDINA

dal giorno 25 novembre 2013, sulle seguenti intersezioni , per le direttrici sotto indicate e con riferimento alla prescrizione imposta dalla luce rossa dei rispettivi impianti semaforici:

- **Via Repubblica intersezione con Via Milano direzione Milano e direzione Varese relativamente all'impianto semaforico in corrispondenza della linea di arresto;**
 - **Via Trento intersezione con Via Galileo Ferraris direzione Milano;**
 - **Via Trento intersezione con Via Ghisalba e con Via Verdi direzione Milano;**
 - **Via Trento intersezione con Via Verdi e con Via Ghisalba direzione Varese;**
 - dove sono stati installati 4 apparati tecnologici omologati SIRIO RED 1.0 per l'accertamento delle violazioni costituite dal passaggio con il semaforo rosso e dopo una fase sperimentale meglio descritta in premessa - si darà avvio all'attività di controllo, di rilevamento e di accertamento delle violazioni sopra specificate nonché della relativa verbalizzazione;
 - dandosi atto che con i decreti dirigenziali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.°
-



Città di Bollate

Provincia di Milano

Polizia Locale

UFFICIO VIABILITA' E TRAFFICO

29842 del 3 aprile 2008 e n.° 6336 del 22 ottobre 2013 si omologano e si estende l'approvazione dei dispositivi SIRIO RED 1.0 anche alla nuova versione, con la possibilità di installare in alternativa ai precedenti dispositivi la nuova scheda elettronica Loop Detector IG746 e il nuovo dispositivo di illuminazione stradale KAPSRFLASH-1_1;

- verranno rilevate solo ed esclusivamente le violazioni riguardanti il passaggio con il semaforo rosso e nello specifico gli apparati iniziano a riprendere fotograficamente la scena solo dopo che è scattata la luce rossa ed in maniera tale da documentare la vettura del trasgressore che si approssima all'area di intersezione con la luce già rossa, che oltrepassa la linea di arresto con la luce rossa e che impegna l'area di intersezione con la luce rossa;
- tutte le attività di validazione delle risultanze fotografiche, di verbalizzazione, di notificazione dei verbali e di introito delle sanzioni comminate - sia nella fase di riscossione volontaria che nella fase di riscossione coattiva - sono di esclusiva competenza del Comando di Polizia Locale di Bollate;
- il Comando Polizia Locale è incaricato di dare adeguata pubblicità al provvedimento mediante la sua pubblicazione all'albo pretorio comunale nonché nei consueti modi di diffusione;
- il personale del Corpo Polizia Locale, e gli altri Agenti della Forza Pubblica, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;
- a norma dell'art. 3, comma 4, della legge 7 agosto 1990, n. 241 si avverte che, avverso la presente ordinanza in applicazione della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e notificazione al Tribunale Amministrativo Regionale di Milano;
- a norma dell'articolo 8 della stessa legge n. 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento è questo Ufficio Viabilità e Traffico;
- ai trasgressori si applicano le sanzioni previste dal Codice della Strada e nello specifico quelle previste dall'articolo 146 - comma 3 - in relazione a quanto previsto dall'articolo 41 - comma 11 - dello stesso Codice.

Dalla sede Comando Polizia Locale, li

18 novembre 2013

Il Comandante della Polizia Locale
Antonello Mantelengo