



Città di Bollate

Provincia di Milano

Polizia Locale

UFFICIO VIABILITA' E TRAFFICO

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

NUMERO O.S. 106
DATA 18.12.2013

ATTIVITA' DI CONTROLLO, DI RILEVAMENTO, DI ACCERTAMENTO E DI VERBALIZZAZIONE DELLE VIOLAZIONI COSTITUITE DAL PASSAGGIO CON IL SEMAFORO ROSSO CON L'AUSILIO DI APPARATI TECNOLOGICI OMOLOGATI.
SPECIFICHE RIGUARDANTI L'INTERSEZIONE TRA LA VIA REPUBBLICA E LA VIA MILANO ED IL FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO A TEMPO FISSO ALL'INTERSEZIONE TRA LE VIE TRENTO, GHISALBA E VERDI, ALL'INTERSEZIONE TRA LA VIA TRENTO E LA VIA GALILEO FERRARIS E ALL'INTERSEZIONE TRA LA VIA REPUBBLICA E LA VIA MILANO.

Comune di Bollate



Protocollo generale
Nr.0044549 Data 18/12/2013
Tit. 01.06 Partenza

IL SINDACO

Premesso che:

- con Determinazione n.° 302/5 del 16 maggio 2012 del Responsabile Area Polizia Locale si indiceva la gara d'appalto mediante procedura aperta e si approvavano il capitolato, il disciplinare, il bando e l'avviso di gara per estratto relativamente alla fornitura a noleggio, l'installazione e la manutenzione di apparati tecnologici omologati per l'accertamento delle violazioni al comma 11 dell'art. 41 e al comma 3 dell'art. 146 del Codice della Strada (passaggio con il semaforo rosso) per la durata di 36 mesi;
- con Determinazione n.° 472/5 del 24 Luglio 2012 del Responsabile Area Polizia Locale è stata aggiudicata definitivamente la gara per la fornitura a noleggio, l'installazione e la manutenzione di apparati tecnologici omologati per l'accertamento delle violazioni al comma 11 dell'art. 41 e al comma 3 dell'art. 146 del Codice della Strada (passaggio con il semaforo rosso) per la durata di 36 mesi, con presa d'atto dei verbali di gara, alla Ditta KAPSCH BUSI SpA con sede in Castel Maggiore (BO) in Via Bonazzi 2;



Città di Bollate

Provincia di Milano

Polizia Locale

UFFICIO VIABILITA' E TRAFFICO

- con Determinazione n.° 588/5 del 27 settembre 2012 veniva approvata l'aggiudicazione definitiva della gara di cui ai punti precedenti con raggiungimento dell'efficacia alla Ditta Kapsch – Busi SpA con sede in Via Bonazzi, 2 – 40013 Castel Maggiore (BO);
- la fornitura a noleggio riguarda 4 apparati tecnologici omologati SIRIO RED 1.0 per l'accertamento delle violazioni costituite dal passaggio con il semaforo rosso, che sono stati installati nei seguenti varchi:
 - Via Repubblica intersezione con Via Milano direzione Milano e direzione Varese;
 - Via Trento intersezione con Via Galileo Ferraris direzione Milano;
 - Via Trento intersezione con Via Ghisalba e con Via Verdi direzione Milano;
 - Via Trento intersezione con Via Verdi e con Via Ghisalba direzione Varese;
- con i decreti dirigenziali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.° 29842 del 3 aprile 2008 e n.° 6336 del 22 ottobre 2013 si omologano e si estende l'approvazione dei dispositivi SIRIO RED 1.0 anche alla nuova versione, con la possibilità di installare in alternativa ai precedenti dispositivi la nuova scheda elettronica Loop Detector IG746 e il nuovo dispositivo di illuminazione stradale KAPSRFLASH-1_1;
- verranno rilevate solo ed esclusivamente le violazioni riguardanti il passaggio con il semaforo rosso e nello specifico gli apparati iniziano a riprendere fotograficamente la scena solo dopo che è scattata la luce rossa ed in maniera tale da documentare la vettura del trasgressore che si approssima all'area di intersezione con la luce già rossa, che oltrepassa la linea di arresto con la luce rossa e che impegna l'area di intersezione con la luce rossa;
- tutte le attività di validazione delle risultanze fotografiche, di verbalizzazione, di notificazione dei verbali e di introito delle sanzioni comminate - sia nella fase di riscossione volontaria che nella fase di riscossione coattiva - sono di esclusiva competenza del Comando di Polizia Locale di Bollate;
- ai sensi di quanto stabilito dall'articolo 4 del sopra citato capitolato speciale d'appalto, gli apparati tecnologici installati costituiscono un sistema del tutto indipendente – senza possibilità di interferenza – dal funzionamento, dall'impostazione e dalle fasi degli impianti semaforici interessati e che gli stessi apparati tecnologici non influiscono in alcun modo sulle fasi sema-



Città di Bollate

Provincia di Milano

Polizia Locale

UFFICIO VIABILITA' E TRAFFICO

foriche che rimangono nell'esclusiva cura dell'ente proprietario della strada (Comune di Bollate);

- conformemente a quanto prescritto dal Garante per la protezione dei dati personali con provvedimenti generali in materia di videosorveglianza 29 aprile 2004 e 8 aprile 2010, nonché conformemente a quanto stabilito dall'articolo 13 del Codice in materia di protezione dei dati personali, gli interessati sono informati che stanno per accedere a zone video-sorvegliate con cartelli all'uopo installati secondo i modelli indicati dallo stesso Garante, in prossimità di ciascuna delle quattro postazioni di rilevazione delle violazioni e prima del raggio di azione delle telecamere;
- che in data 5 novembre 2013, dalle ore 11.00 alle ore 13.00, presso il Comando di Polizia Locale di Via Garibaldi 2, si è proceduto al collaudo della fornitura ed alla verifica di funzionamento del posto centrale, alla verifica della fornitura ed alla verifica di funzionamento degli apparati sul campo – nelle intersezioni sopra indicate – nonché alla verifica di funzionamento dei relativi collegamenti; e che il responsabile del procedimento ha verificato ed attestato che gli apparati tecnologici omologati per l'accertamento delle violazioni al comma 11 dell'articolo 41 e al comma 3 dell'articolo 146 del Codice della Strada (passaggio con il semaforo rosso), denominati SIRIO RED 1.0 sono funzionanti rispetto alle condizioni prescritte nel capitolato speciale di appalto e nel programma esecutivo e che pertanto può darsi seguito all'attività di controllo, di rilevamento e di accertamento delle violazioni sopra specificate nonché della relativa verbalizzazione da parte del personale del Comando di Polizia Locale all'uopo dedicato; dandosi atto di quanto descritto nel presente punto con apposito verbale del 15 novembre 2013;
- in data 15 novembre 2013, alle ore 9.30, presso i quattro suddetti impianti semaforici, il Responsabile dell'Ufficio Segnaletica e Traffico Ufficiale ha proceduto alla verifica dei cicli semaforici e delle relative fasi; e conseguentemente ha verificato ed attestato che il ciclo semaforico e le relative fasi degli impianti semaforici posti in Via Repubblica all'intersezione con Via Milano per il flusso veicolare avente direzione Milano e direzione Varese, in Via Trento all'intersezione con Via Galileo Ferraris per il flusso veicolare avente



Città di Bollate

Provincia di Milano

Polizia Locale

UFFICIO VIABILITA' E TRAFFICO

direzione Milano, in Via Trento all'intersezione con Via Ghisalba e con Via Verdi per il flusso veicolare avente direzione Milano e in Via Trento all'intersezione con Via Verdi e con Via Ghisalba per il flusso veicolare avente direzione Varese, sono regolari e sono rimasti invariati dopo l'installazione degli apparati tecnologici omologati per l'accertamento delle violazioni relative al passaggio con il semaforo rosso;

- ed in particolare i tempi di giallo sono di 4,7 secondi sull'impianto posto all'intersezione di Via Repubblica, di 4,8 secondi sull'impianto posto all'intersezione di Via Trento – Via Ferraris direzione Milano, di 4,5 secondi sull'impianto posto all'intersezione di Via Trento – Via Verdi – Via Ghisalba in entrambe le direzioni Milano e Varese; dandosi atto di quanto descritto nel presente e nel precedente punto con apposito verbale del 15 novembre 2013;
 - visti gli articoli 41 e 146 del Codice della Strada e gli articoli da 156 a 171 del relativo Regolamento di Esecuzione;
 - visto il parere del Ministero dei Trasporti del 15 maggio 2008 riguardante richiesta di informazioni e documentazione circa la durata del giallo;
 - visto il Rapporto di Sintesi “ Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali “ – Documento approvato dalla Commissione di studio per le norme relative ai materiali stradali e progettazione, costruzione e manutenzione strade del CNR - del 10 settembre 2001;
 - visto il Decreto Legislativo n° 267/2000 e sentito il parere del Comando di Polizia Locale;
 - richiamato il provvedimento di nomina dei dirigenti conferiti con decreto sindacale, nonché i provvedimenti di nomina dei responsabili, conferiti con decreto del Sindaco, prot. gen. n° 76 del 30.6.12, con cui si conferisce la posizione organizzativa Polizia Locale, Protezione Civile e Viabilità unitamente ai compiti ed alle funzioni di cui all'art. 107 del D.to Legislativo n° 267/2000 al Comandante P.L. dott. Antonello Martelengo;
 - richiamata l'ordinanza sindacale n.° 93 del 18 novembre 2013 con la quale si dava avvio all'attività di controllo, di rilevamento e di accertamento delle violazioni sopra specificate nonché della relativa verbalizzazione per quanto riguarda i varchi alle intersezioni sopra considerate;
-



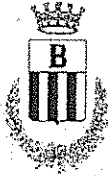
Città di Bollate

Provincia di Milano

Polizia Locale

UFFICIO VIABILITA' E TRAFFICO

- richiamata altresì l'ordinanza sindacale n.° 172 del 7 settembre 2010 con la quale si stabiliva il funzionamento su tutto l'arco delle 24 ore dell'impianto semaforico a tempo fisso posizionato all'intersezione tra la Via Verdi, la Via Trento e la Via Ghisalba;
 - considerato che il suddetto impianto è a tutt'oggi funzionante su tutto l'arco delle 24 ore in quanto il traffico anche in orario tardo serale e notturno permane sostenuto e tale da far ritenere insufficiente in termini di sicurezza stradale il funzionamento a luci gialle lampeggianti; e dunque permane la condizione di cui all'articolo 169 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada che al secondo comma parla di "*... particolari condizioni di circolazione, con flussi di traffico elevati...*" tali da consentire il funzionamento degli impianti semaforici anche tra le ore 23.00 e le ore 7.00;
 - considerato altresì che le medesime condizioni di traffico sostenuto anche in orario tardo serale e notturno, con le stesse esigenze di sicurezza stradale, caratterizzano pure le intersezioni tra la Via Trento e la Via Galileo Ferraris nonché l'intersezione tra la Via Repubblica e la Via Milano – dove pure l'impianto è a tutt'oggi funzionante su tutto l'arco delle 24 ore -, ricorrendo le citate condizioni di cui all'articolo 169 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada che al secondo comma parla di "*... particolari condizioni di circolazione, con flussi di traffico elevati...*" tali da consentire il funzionamento degli impianti semaforici anche tra le ore 23.00 e le ore 7.00;
 - preso atto che in data 26 settembre 2013 – in occasione del 4° e 5° Piano Nazionale Sicurezza Stradale – la Città di Bollate partecipava alla procedura per la presentazione di progetti per la sicurezza stradale – promossa da Regione Lombardia con Decreto D.D.Uo. n.° 3748 del 30 aprile 2013;
 - che in sede di studio di fattibilità degli interventi proposti dalla Città di Bollate rientrano anche quelli riguardanti l'asse viario costituito dalle Vie Trento e Milano – del quale è parte integrante e rilevante l'intersezione sopra considerata, così come tutte le altre intersezioni interessate dal posizionamento dei varchi -, ivi riportandosi i dati della sinistrosità relativi all'asse medesimo e così quantificati: 44 sinistri stradali nell'anno 2009 (1 deceduto e 57 feriti); 22 sinistri stradali nell'anno 2010 (23 feriti), 25 sinistri stradali nell'anno 2011 (26 feriti) e 21
-



Città di Bollate

Provincia di Milano

Polizia Locale

UFFICIO VIABILITA' E TRAFFICO

sinistri stradali nell'anno 2012 (19 feriti);

- che con Decreto Direzione Generale Sicurezza , Protezione Civile e Immigrazione di Regione Lombardia n.° 11091 del 28 novembre 2013 il progetto presentato dalla Città di Bollate veniva approvato;
- dato atto che il varco di Via Repubblica è posizionato in corrispondenza della linea di arresto per coloro che transitano sulla Via Repubblica medesima e che pertanto - con qualsivoglia direzione - devono arrestarsi a detta linea in caso di luce semaforica rossa; che comunque anche la svolta a destra in Piazza Indipendenza con luce semaforica rossa deve considerarsi violazione all'articolo 146 - comma 3 – in relazione a quanto previsto dall'articolo 41 – comma 11 – del Codice della Strada in quanto si pone in contrasto con coloro che correttamente con luce verde transitano dalla medesima Piazza Indipendenza sulla Via Repubblica – con la quale costituisce intersezione analoga a quella costituita tra la Via Repubblica e la Via Milano; come pure deve considerarsi violazione all'articolo 146 - comma 3 – in relazione a quanto previsto dall'articolo 41 – comma 11 – dello stesso Codice la manovra di colui che oltrepassa con la luce semaforica rossa la linea di arresto suddetta pur attestandosi alla seconda lanterna semaforica, posto che la seconda lanterna semaforica posta a ridosso dell'intersezione con la Via Milano è da considerarsi ripetitrice ai sensi dell'articolo 168 – terzo comma – del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada;

ORDINA

- l'impianto semaforico a tempo fisso posizionato con lanterne semaforiche all'intersezione tra la Via Verdi, la Via Ghisalba e la Via Trento rimane in funzione – come a tutt'oggi – e fino al 30 giugno 2014 su tutto l'arco delle 24 ore; entro la data del 30 giugno 2014 verranno effettuate le verifiche riguardanti il flusso di traffico nelle ore tardo serali e notturne, la sinistrosità stradale ed il trend di violazioni riguardanti il passaggio con il semaforo rosso sulla stessa intersezione;

- parimenti gli impianti semaforici a tempo fisso posizionati con lanterne semaforiche all'intersezione tra la Via Trento e la Via Galileo Ferraris e all'intersezione tra la Via Repubblica e la Via Milano rimangono in funzione – come a tutt'oggi – e fino al 30 giugno 2014 su tutto l'arco delle 24 ore; entro la data del 30 giugno 2014 verranno effettuate le verifiche riguardanti il flusso di traffico nelle ore tardo serali e notturne, la sinistrosità stradale ed il trend di violazioni riguardanti il passaggio con il semaforo rosso sulle stesse intersezioni;



Città di Bollate

Provincia di Milano

Polizia Locale

UFFICIO VIABILITA' E TRAFFICO

- la verifica di cui sopra viene effettuata anche con riferimento al programma di monitoraggio dell'efficacia delineato dalla Città di Bollate nella presentazione degli interventi per la sicurezza stradale presentati ed approvati da Regione Lombardia;

- si dà atto che il varco di Via Repubblica è posizionato in corrispondenza della linea di arresto per coloro che transitano sulla Via Repubblica medesima e che pertanto - con qualsivoglia direzione - devono arrestarsi a detta linea in caso di luce semaforica rossa; che comunque anche la svolta a destra in Piazza Indipendenza con luce semaforica rossa deve considerarsi violazione all'articolo 146 - comma 3 - in relazione a quanto previsto dall'articolo 41 - comma 11 - del Codice della Strada in quanto si pone in contrasto con coloro che correttamente con luce verde transitano dalla medesima Piazza Indipendenza sulla Via Repubblica - con la quale costituisce intersezione analoga a quella costituita tra la Via Repubblica e la Via Milano; come pure deve considerarsi violazione all'articolo 146 - comma 3 - in relazione a quanto previsto dall'articolo 41 - comma 11 - dello stesso Codice la manovra di colui che oltrepassa con la luce semaforica rossa la linea di arresto suddetta pur attestandosi alla seconda lanterna semaforica, posto che la seconda lanterna semaforica posta a ridosso dell'intersezione con la Via Milano è da considerarsi ripetitrice ai sensi dell'articolo 168 - terzo comma - del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada;

- il Comando Polizia Locale è incaricato di dare adeguata pubblicità al provvedimento mediante la sua pubblicazione all'albo pretorio comunale nonché nei consueti modi di diffusione;
 - il personale del Corpo Polizia Locale, e gli altri Agenti della Forza Pubblica, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;
 - a norma dell'art. 3, comma 4, della legge 7 agosto 1990, n. 241 si avverte che, avverso la presente ordinanza in applicazione della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e notificazione al Tribunale Amministrativo Regionale di Milano;
 - a norma dell'articolo 8 della stessa legge n. 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento è questo Ufficio Viabilità e Traffico;
 - ai trasgressori si applicano le sanzioni previste dal Codice della Strada e nello specifico quelle
-



Città di Bollate

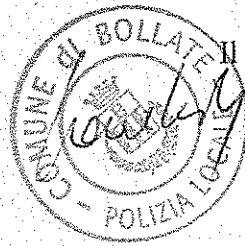
Provincia di Milano

Polizia Locale

UFFICIO VIABILITA' E TRAFFICO

previste dall'articolo 146 - comma 3 – in relazione a quanto previsto dall'articolo 41 – comma 11 – dello stesso Codice.

Dalla sede Comando Polizia Locale, li 14 dicembre 2013



Il Comandante della Polizia Locale
Antonello Martelengo