

DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE



CITTA' DI BOLLATE Provincia di Milano Codice 10915	C.C.	NUMERO REG. DEL.	DATA
		41	03/07/2009
OGGETTO : APPROVAZIONE DEFINITIVA DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO			

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

L'anno **duemilanove** addì di alle ore invitato come da avvisi scritti, consegnati a domicilio dal Messo comunale, come da sua dichiarazione, sotto la presidenza del Sig. Prospero Mondello si è riunito il Consiglio Comunale, in seduta di prima convocazione, composto dai signori:

	Presenti	Assenti		Presenti	Assenti
Mondello Prospero	si		Sardo Sergio	si	
Stelluti Carlo - Sindaco	si		Padula Giuseppe		si
Bessi Enrico		si	Lentini Giuseppe	si	
Chiariello Francesco	si		Conserva Luciano Giovanni	si	
Azzoni Iordana Marina	si		Pasquini Lino	si	
Diotti Giuseppe	si		Doniselli Cesare Enrico	si	
Baturi Alessandro	si		Bartolozzi Ubaldo		si
Palese Luigi	si		Costa Carlo Alessandro		si
Bacherini Vania	si		Barlassina Eugenio Pietro		si
Moschetti Marco	si		Caccavale Felice	si	
Annoni Giuseppe	si		Spiriti Gianfranco	si	
De Ruvo Giuseppe	si		Dusi Ercole Giuseppe	si	
Pisciotti Sergio	si		Cormio Matteo	si	
Cusin Claudio Maurizio	si		Matera Francesco	si	
Monti Massimo	si		Boniardi Fabio Massimo		si
Paoli Gianfranco	si		TOTALE	25	6

Sono altresì presenti gli Assessori Sigg. Marini, Nebuloni, Catenacci, Parlato, Vassallo.

Assiste il Segretario Comunale supplente del Comune, dr. Piero Antonio Cuna. Il Presidente, verificata la legalità dell'adunanza a termine di legge, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Preliminarmente il consigliere Cormio presenta una pregiudiziale sulla deliberazione in approvazione, come da allegato, sulla quale intervengono i consiglieri Matera, favorevole, e Paoli, contrario alla proposta.

Si passa alla votazione della pregiudiziale che riporta il seguente risultato: contrari 17, favorevoli 3, astenuti 2, come da prospetto riprodotto l'esito della votazione.

Sul punto si esprimono sia l'assessore Vassallo che il Presidente del Consiglio Comunale motivando la correttezza della convocazione consiliare.

Pure in questo senso si esprime il Segretario Cuna richiamando l'articolo 38 del vigente Regolamento del Consiglio Comunale.

Segue la relazione dell'assessore Vassallo sul PUT.

Si dà atto che sono presenti i dirigenti Fregoni e Carnazzola.

Intervengono sul punto i consiglieri:

Sardo, chiedendo spiegazioni sul concetto di residenti,

Caccavale, per due installazioni semaforiche agli incroci Montessori – Madonna in Campagna e Varesina – Via Verdi,

Cormio, in materia di aggiornamento del PUT e sulle piste ciclabili,

a tutti i predetti consiglieri fornisce risposta l'assessore Vassallo.

Segue l'intervento di numerosi consiglieri e precisamente

Spiriti, Matera, Monti, Caccavale, De Ruvo, Doniselli e Sardo.

Segue un ulteriore intervento dell'assessore Vassallo e del consulente ingegner Drufuca, come da verbale di seduta.

Si passa quindi all'esame degli emendamenti proposti.

Emendamento De Ruvo:

i dirigenti presenti esprimono parere tecnico favorevole.

L'emendamento viene posto ai voti con il seguente risultato: 21 favorevoli, 1 contrario, 0 astenuti.

L'emendamento viene approvato.

Primo emendamento Matera:

i dirigenti esprimono parere tecnico non ammissibile, e pertanto l'emendamento non è ammesso alla discussione.

Secondo emendamento Matera:

viene ritirato dal consigliere.

La deliberazione viene dunque complessivamente posta in votazione riportando il seguente risultato: favorevoli 16, contrari 3, astenuti 2.

Successivamente si passa alla discussione dell'ordine del giorno presentato dalla commissione Tecnico Urbanistica, che si allega alla presente deliberazione.

Relaziona il Presidente della commissione medesima De Ruvo.

Successivamente l'ordine del giorno viene messo ai voti, riportando il seguente risultato: favorevoli 15, contrari 0, astenuti 2.

Dopo breve interruzione, necessaria alla distribuzione dei pareri pervenuti da parte dei consulenti legali e dei revisori dei conti, presenti n. 20 consiglieri e precisamente Mondello, Stelluti, Chiariello, Azzoni, Diotti, Baturi, Palese, Bacherini, Moschetti, Annoni, De Ruvo, Piscioti, Cusin, Monti, Paoli, Sardo, Lentini, Pasquini, Caccavale, Cormio, l'assessore Vassallo, in nome proprio e della Giunta, dichiara di ritirare le successive due deliberazioni all'ordine del giorno con oggetto "Integrazione oggetto sociale statuto Gaia Servizi srl" e "Approvazione dello schema di contratto tra il Comune di Bollate e la società Gaia Servizi srl per la realizzazione in concessione dei lavori pubblici dell'elenco annuale 2009

Delibera di C.C. n.41 del 03/07/2009

compreso nel programma triennale LL.PP 2009/2011".

Alle ore 00.35 il Presidente dichiara sciolta la seduta.

Per tutti gli interventi si fa rinvio all'apposita registrazione fonica agli atti, il cui contenuto deve intendersi qui interamente riportato e trascritto.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che il Comune di Bollate, ai sensi dell'art.36 del Decreto legislativo 30 aprile 1992 n°285 (Nuovo codice della strada) rientra tra i comuni tenuti all'adozione del Piano Urbano del Traffico, in quanto comune con popolazione superiore ai 30.000 abitanti;

Visto il comma 5 dell'art. 36 del D. Lgs n°285 del 1992 che prescrive di aggiornare il Piano del Traffico ogni due anni;

Considerato che i contenuti e le procedure da osservare per la redazione di detto piano sono contenute nelle "direttive per la redazione, adozione, ed attuazione dei piani urbani del traffico" del 12 aprile 1005, emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici in attuazione al predetto art. 36;

Visto il vigente piano del Traffico, approvato con delibera di C.C. N°18 del 04.02.2002;

Vista la determinazione dirigenziale n°3/10 del 23/01/2006 avente ad oggetto "Conferimento di incarico di particolare rilevanza strategica: *"Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico e avvio fasi attuative"* nella quale si affidava l'incarico di redazione dei relativi studi e documenti alla società Polinomia s.r.l. con sede a Milano, via San Gregorio, 40;

Vista la delibera G.C. n° 148 del 30/10/2007 con la quale è stato adottato il PUT;

Atteso che lo stesso è stato depositato in libera visione al pubblico per 30 giorni consecutivi, dal 09.11.2007 al 09.12.2007 compreso, così come prescritto al punto 5.8 delle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico";

Dato atto che entro i termini di legge e secondo le medesime disposizioni sono state raccolte le Osservazioni prodotte dai cittadini e dalle Associazioni;

Dato atto che entro i termini è pervenuta una sola osservazione (Allegato 4)

Considerato che fuori da tale termine sono poi state presentate ulteriori osservazioni (n°3) che si è ritenuto di voler prendere in considerazione (Allegato 4)

Vista la relazione redatta dal consulente della società incaricata della redazione dell'aggiornamento del PUT, ing. Alfredo Drufuca, incaricato a formulare il documento con le controdeduzioni alle osservazioni presentate, affinché il Consiglio Comunale possa esprimersi in merito;

Visto l'allegato foglio pareri di cui all'art. 49 del D.Lgs.vo 267/2000

Dato atto che alcuni consiglieri durante la discussione entrano ed escono e che i presenti al momento della votazione sono quelli riportati nel prospetto che riproduce l' esito delle operazioni di

Delibera di C.C. n.41 del 03/07/2009

voto, costituente parte integrante della presente deliberazione.

Dato corso alla votazione elettronica il cui esito è riportato nel prospetto allegato, costituente parte integrante della presente deliberazione, che qui deve intendersi interamente riportato e trascritto.

DELIBERA

- di approvare le controdeduzioni alle osservazioni suddette, che si allegano alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale (allegato 5) ;
- di approvare definitivamente l'aggiornamento del PUT che si allega alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale, in ottemperanza alle direttive e per le motivazioni citate in premessa
- di dare atto che il PUT redatto dalla società Polinomia s.r.l. di Milano è composto dai seguenti elaborati:

Rapporto conoscitivo (Allegato 1) contenente le n°5 tavole e gli allegati sotto riportati

tavole

- tav. 1.2 Uso del suolo
- tav. 1.3.1. Inquadramento a scala sovralocale
- tav. 1.3.2. Classificazione della viabilità urbana: stato di fatto
- tav. 2.2.1. Regolazione della circolazione e degli incroci
- tav. 2.5. Trasporto pubblico urbano – Stato di Fatto-

allegati

- Appendice A : Conteggi di traffico
- Appendice B: Matrice Origine / Destinazione per sezione
- Appendice C: Rilievo della sosta
- Appendice D: Elenco degli incidenti (triennio 2003/2005)
- Appendice E: Resoconto incontri per la redazione dei temi del piano

Diagnosi, Strategie e Obiettivi del Piano (Allegato 2) comprensivo di n°1 tavola

Interventi del Piano (Allegato 3) comprensivo di n°8 tavole

- tav. 2.1 Classificazione della viabilità urbana: progetto
- tav. 2.2 Carta delle perimetrazioni
- tav. 3.1 Attrezzature per la mobilità ciclabile e pedonale
- tav. 3.2 Rete MiBici
- tav. 3.3 Rete miBici Aggiornamento
- tav. 5.1.A Regolazione della circolazione e degli incroci
- tav. 5.1.B Regolazione della circolazione e degli incroci
- tav. 6.1 Regolazione della sosta

Dlgs 18.08.2000 n. 267
Art. 49 Pareri e Attestazioni

Delibera di Consiglio Comunale n. 41 del 03/07/2009

OGGETTO: APPROVAZIONE DEFINITIVA DELL'AGGIORNAMENTO DEL
PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Parere in merito alla Regolarità Tecnica:

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE

Bollate, li 16/06/2009

DIRIGENTE AREA
QUALITA' URBANA
ars. Luigi Fregoni

COMANDANTE P.L.
Maurizio Carnazzola

Parere in merito alla Regolarità Contabile:

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE

Non comporta impegno di spesa

Bollate, li 17.6.09

Il Dirigente
Area Entrate e Programmazione Finanziaria
Dot. Piero Antonio Cuna



Alla cortese attenzione
al Presidente del Consiglio
al Sindaco

Bollate 01/07/09

PREGIUDIZIALE

Approvazione definitiva dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico

Si ritiene opportuno presentare pregiudiziale sospensiva in quanto la delibera Consiliare in oggetto e' stata istruita in modo non conforme alle norme regolamentari :non prevedono il supporto informatico (CD) come allegato, anzi sia nelle premesse che nel deliberato non vi e' nessun riferimento ad allegati informatici .

Per le sopracitate motivazioni e in considerazione del fatto che dal posto Consigliare in Aula non e' possibile accedere a sistemi informatici e poter conseguentemente consultare il (CD) allegato alla delibera ,ritenendo di non essere nelle condizioni di poter esprimere il voto ne partecipare al dibattito

SI CHIEDE

Il ritiro della Delibera e una nuova presentazione della stessa con documentazione allegata conforme alle regolamentazioni in vigore

PDL AN

3 Lulio, 2009 22:28
varie01

PAGINA: 1

FILE MOZIONE : 20090703

VOTAZIONE: 9 Parlamentare
SOGGETTO : varie

3 Lulio, 2009 22:28

Proporzionale

RISULTATI TOTALI ***

Presente: 22
No: 16
Si: 4
Astensione: 1
Non votato: 1

RISULTATI INDIVIDUALI ***

No: 16
1: ANNONI
2: AZZONI
3: BACHERINI
4: CHIARIELLO
5: CORMIO
6: CUSIN
7: DE RUVO
8: DIOTTI
9: DUSI
10: LENTINI
11: MONDELLO
12: MOSCHETTI
13: PALESE
14: PISCIOTTI
15: SARDO
16: STELLUTI
17: PAOLI

Si: 4
1: CACCAVALE
2: MATERA
~~3: PASQUINI~~
4: SPIRITI

Astensione: 1
1: BATURI

Non votato: 1
1: PASQUINI

ONSIGLIERI ASTENUTI ***

1: BATURI

4 Lulio, 2009 0:09
odg02

PAGINA: 1

FILE MOZIONE : 20090703

VOTAZIONE: 2 Parlamentare

SOGGETTO : Approvazione definitiva
dell'aggiornamento del piano
urbano del traffico

4 Lulio, 2009 0:09

*Emendamento
De Ruvo*

RISULTATI TOTALI ***

Presente: 22
No: 1
Si: 21
Astensione: 0
Non votato: 0

RISULTATI INDIVIDUALI ***

No: 1
1: PAOLI

Si: 21
1: ANNONI
2: AZZONI
3: BACHERINI
4: BATURI
5: CACCAVALE
6: CHIARIELLO
7: CONSERVA
8: CORMIO
9: CUSIN
10: DE RUVO
11: DIOTTI
12: DONISELLI
13: DUSI
14: LENTINI
15: MONDELLO
16: MONTI
17: MOSCHETTI
18: PALESE
19: PISCIOTTI
20: SARDO
21: STELLUTI

Astensione: 0

Non votato: 0

ONSIGLIERI ASTENUTI ***

Bollate, li 03/07/2009

Alla c.a attenzione
Del Presidente del Consiglio del Comune di Bollate
Sig. Prospero Mondello

Proposta di modifica al PUT

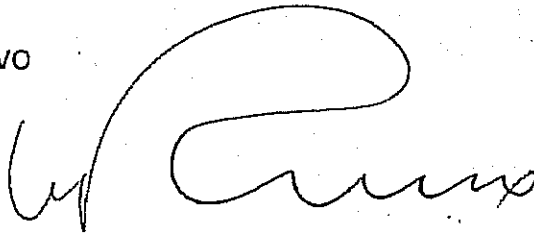
Come Presidente della Commissione Tecnica Urbanistica sulla base dei lavori svolti dalla Commissione, sono a proporre il seguente emendamento al Piano Urbano del Traffico.

Tale proposta è formulata con lo spirito di sottoporre all'attenzione del Consiglio un aspetto particolarmente discusso nelle fasi di presentazione ed approfondimento del PUT in Commissione:

Proposta: Estensione ZTL di Cascina del Sole

Si chiede di estendere la ZTL di via per Novate a Cascina del Sole fino all'intersezione con le vie Cesare Battisti e via La Cava. Tale proposta si pone l'obiettivo di proteggere la penetrazione del traffico di attraversamento in Bollate, in modo particolare impedendo il transito in via Friuli Venezia Giulia ai non residenti, durante le ore di punta.

Giuseppe de Ruvo



1

Emendamento

OGGETTO: P.U.T.

Premessa etc:

nel piano di lottizzazione della Salvi e
previste una strada etc collegi via Don Uboldi -
Via Piave.

Si chiede:

di autorizzare tale apertura quanto prima affinché
tutto il quartiere di via Donato, via NINO BIXIO -
via Giusti e altre, non siano ancora penalizzati
per recarsi in centro Bollate, poiché il P.L.
previsto non si realizzerà in breve tempo.

Bollate, 03/07/2009

Legge Nord Italiana

V. D. C. / [Signature]

2

EMENDAMENTO

OGGETTO: P.U.T.

Premessa:

con il raddoppio della nuova RHO-RONCA il traffico aumenterà in modo esponenziale.

SI CHIEDE:

Per la via Friuli Venezia Giulia la Z.T.L. dalle ore 7 alle 9,30 del mattino.

Questa proposta ha l'obiettivo di bloccare e deviare il traffico di attraversamento e favorire quello locale nelle ore di maggior traffico.

Bollette 03/07/2009

Luca Neri Polano
P. U. T.

VOTAZIONE: 10 Parlamentare
SOGGETTO : varie

4 Lulio, 2009 0:15

RISULTATI TOTALI ***

Presente: 21
No: 3
Si: 16
Astensione: 1
Non votato: 1

Approvazione PUT

RISULTATI INDIVIDUALI ***

No: 3
1: ~~CONSERVA~~ *Perpini'*
2: DONISELLI
3: SPIRITI

Si: 16
1: ANNONI
2: AZZONI
3: BACHERINI
4: BATURI
5: CHIARIELLO
6: CUSIN
7: DE RUVO
8: DIOTTI
9: LENTINI
10: MONDELLO
11: MONTI
12: MOSCHETTI
13: PALESE
14: PISCIOTTI
15: SARDO
16: STELLUTI

Astensione: 1
1: CACCAVALE

Non votato: 1
1: PAOLI

ONSIGLIERI ASTENUTI ***

1: CACCAVALE



Città di Bollate

Provincia di Milano
Commissione Tecnico Urbanistica

Bollate, 3 luglio 2009

Alla c.a. Del Presidente del Consiglio

Sig. Prospero Mondello

Ogg. : Ordine del giorno relativo al PUT, per la seduta consiliare del 3 luglio 2009.

Documento della Commissione Tecnico Urbanistica

in merito alla sistemazione della Rho/Monza.

Preso atto che sono in fase avanzata le progettazioni relative alle grandi infrastrutture viabilistiche esterne al territorio di Bollate, quali il potenziamento della Rho/Monza, la realizzazione S.P. 119 - 3° lotto, la messa in opera della Variante Varesina tratto Nord.

Valutato che tali opere hanno come obiettivo primario il miglioramento del sistema viabilistico del Nord Milano e dell'area del bollatese e condividendo che tali interventi siano utili e raggiungibili mediante l'azione sinergica degli enti coinvolti (Regione Lombardia, Provincia di Milano e Comuni interessati)

Considerato che uno dei progetti più importanti e di maggior impatto sul territorio bollatese e dei comuni limitrofi risulta essere il potenziamento della Rho/Monza

Attesa la necessità di fornire alcune indicazioni e suggerimenti in merito alle azioni da intraprendere ai tavoli istituzionali che saranno convocati per la definizione del progetto Rho/Monza

La Commissione Tecnico Urbanistica

Sulla base dei lavori svolti pone all'attenzione del Consiglio Comunale le conclusioni alle quali è pervenuta:

- 1) **Prosecuzione del collegamento del sistema complanare previsto con la Varesina:** si ritiene che la proposta di chiudere l'attuale tracciato della Rho-Monza - tra la rotatoria di via Piave e l'incrocio con la Varesina - dopo aver realizzato la variante - darà luogo ad una saturazione di traffico veicolare che, non trovando altro sfogo, si riverserebbe nella viabilità locale di Baranzate, Bollate e Novate. A questo proposito la proposta (ipotizzata da altri) di un collegamento trasversale alternativo tra Via Piave e la Varesina in territorio dei comuni di Baranzate e di Bollate sarebbe controproducente in quanto potrebbe diventare polo attrattore di nuovo traffico di attraversamento sul territorio bollatese.
- 2) **La realizzazione di una sola complanare a doppio senso di circolazione:** in tal modo si consumerebbe minor territorio e si risparmierebbero risorse economiche che potranno essere destinate alle soluzioni alternative di cui al punto 1.

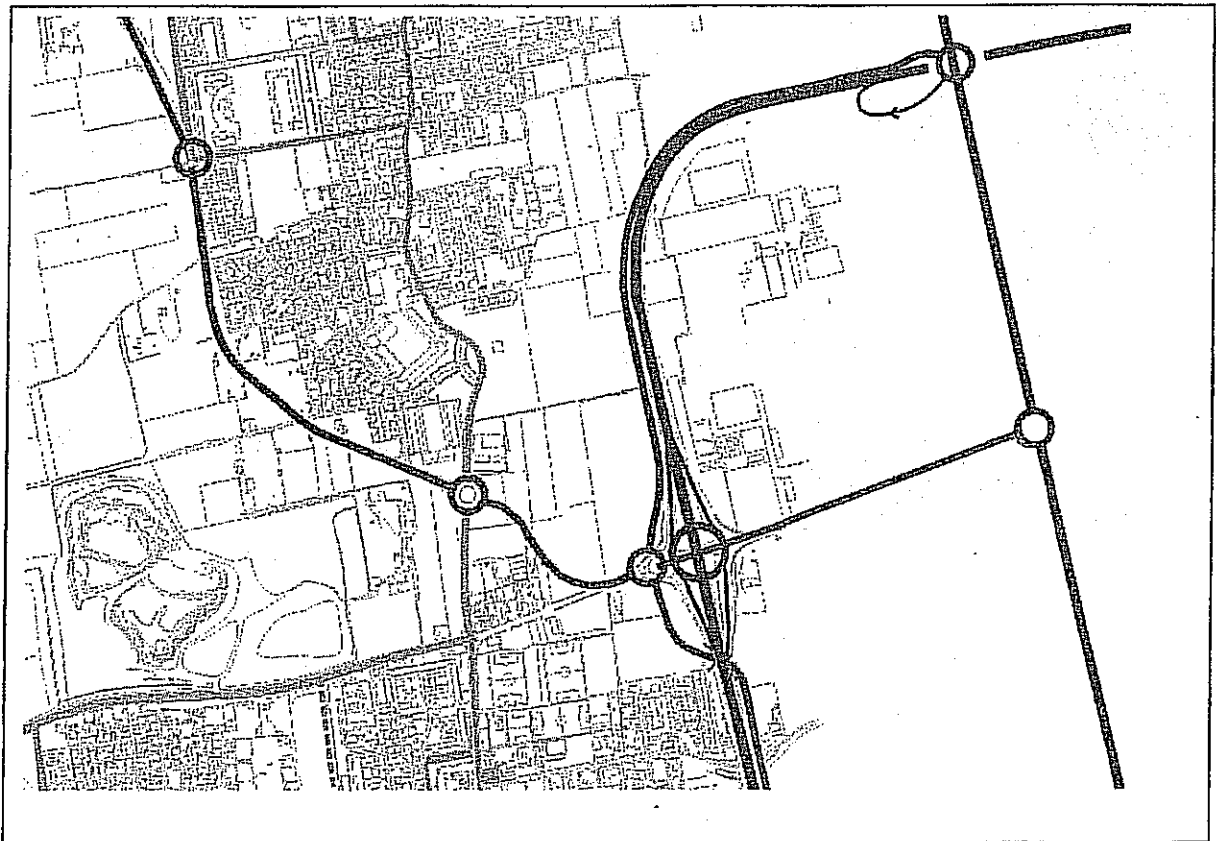
3) La soluzione prospettata di una sola complanare comporterebbe la semplificazione dello svincolo della Rho-Monza sulla via Piave utilizzando un' unica strada parallela alla A52 nel tratto tra Cascina del Sole e Paderno Dugnano

4) Lo svincolo di Via La Cava dovrà essere realizzato con la funzione principale di nodo di interscambio tra la A52 e la complanare e non come "porta di ingresso" al traffico di attraversamento di Bollate; al fine di evitare tale scenario futuro l'amministrazione comunale provvederà ad estendere la Zona a Traffico Limitato - prevista nel Piano Urbano del Traffico per la frazione di Cascina del Sole - fino all'intersezione con la rotatoria di via La Cava.

5) Collegare la complanare con la nuova viabilità di collegamento con via Friuli all'altezza della attuale rotatoria della via Brodolini in Novate, lasciando ai novatesi ogni decisione in merito alle modalità di collegamento della loro viabilità con la suddetta rotatoria.

* * *

Si allega uno schema esemplificativo dell'ipotesi contenuta al punto 4). Lo svincolo a rotatoria sulla Rho Monza è a titolo esemplificativo e, come si è detto, dovrebbe essere progettato in modo tale da evitare il traffico di attraversamento.



Il Presidente
Giuseppe de Ruvo

Giuseppe de Ruvo 2

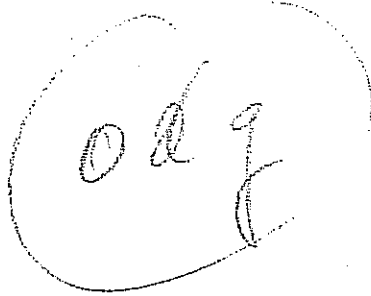
4 Lulio, 2009 0:24
varie03

PAGINA: 1

FILE MOZIONE : 20090703

VOTAZIONE: 11 Parlamentare
SOGGETTO : varie

4 Lulio, 2009 0:24



RISULTATI TOTALI ***

Presente: 17
No: 0
Si: 15
Astensione: 1
Non votato: 1

RISULTATI INDIVIDUALI ***

No: 0

Si: 15
1: ANNONI
2: AZZONI
3: BACHERINI
4: BATURI
5: CACCAVALE
6: CHIARIELLO
7: CUSIN
8: DE RUVO
9: DIOTTI
10: LENTINI
11: MONDELLO
12: MOSCHETTI
13: PISCIOTTI
14: SARDO
15: STELLUTI

Astensione: 1
1: PALESE

Non votato: 1
1: PAOLI

ONSIGLIERI ASTENUTI ***

1: PALESE

